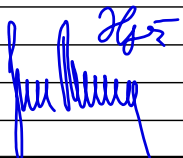



SO 214 DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. MARTIN HYRŠ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: RYCHNOV NAD KNĚŽNOU	OBEC: TÝNIŠTĚ N.O., ALBRECHTICE N.O.	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ			ZAK.ČÍSLO:	1437-17-3
AKCE: II/305 Týniště nad Orlicí – Albrechtice nad Orlicí OBJEKT: SO 214 – DEMOLICE MOSTU 3 PŘES INUNDAČNÍ ÚZEMÍ			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1437
			DATUM:	02/2022
			FORMÁT:	1x A4
			MĚŘÍTKO:	–
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: F.14.4.4.1.

Stavba: Týniště nad Orlicí – Albrechtice nad Orlicí

Objekt: SO 214 – Demolice mostu 3 přes inundační území

F.14.4.4.1. – Technická zpráva

Stupeň: Dokumentace ke stavebnímu povolení a k provedení stavby(DSP+PDPS)

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	6
1.1.	Označení stavby	6
1.2.	Stavebník, objednatel stavby	6
1.3.	Zhotovitel projektové dokumentace	7
1.4.	Uvažovaný správce	7
1.5.	Pozemní komunikace	7
1.6.	Křížení mostu s překážkami	8
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STÁVAJÍCÍM MOSTU	8
2.1.	Zatřídění mostu dle ČSN 73 6200	8
2.2.	Základní dimenze mostu	8
2.3.	Zatížení a zatížitelnost mostu	9
3.	ZDŮVODNĚNÍ MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ	9
3.1.	Návaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci	9
3.2.	Účel mostu a požadavky na jeho řešení	9
3.3.	Podklady dokumentace	9
3.4.	Charakter přemostňované překážky	9
3.5.	Územní podmínky	10
3.6.	Geotechnické podmínky	10
3.7.	Požadavky dotčených organizací	10
3.8.	Vybavení mostu	11
4.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STÁVAJÍCÍHO MOSTU	11
4.1.	Základní technický popis	11
4.2.	Všeobecné a přípravné práce	11
4.3.	Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada	11
4.4.	Založení mostu	11
4.5.	Spodní stavba	11
4.6.	Nosná konstrukce	12
4.7.	Mostní svršek	12
4.8.	Mostní vybavení	12
5.	DEMOLICE MOSTU	12
5.1.	Postup a technologie demolice mostu	12
5.2.	Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby	12
5.3.	Související (dotčené) objekty stavby	13
5.4.	Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)	14
6.	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ ROZHODUJÍCÍCH DEMENZÍ A PRŮŘEZU	16
6.1.	Statické posouzení stávající konstrukce	16
6.2.	Statické posouzení skruže a dalších montážních podpůrných nosných prvků	16
7.	PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY	16

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Název stavby	II/305 Týniště nad Orlicí - Albrechtice nad Orlicí
Kraj	Královéhradecký
Obec	Albrechtice nad Orlicí, Týniště nad Orlicí
Katastrální území	Albrechtice nad Orlicí – číslo katastrálního území 600172 Týniště nad Orlicí – číslo katastrálního území 576859
Druh stavby	Rekonstrukce
Stupeň PD	DSP+PDPS

1.2. Stavebník, objednatel stavby

1.2.1. Investor

Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245/2
500 03 Hradec Králové

1.2.2. Zástupce investora:

Správa silnic Královéhradeckého kraje a.s.
Kutnohorská 59/23
Plačice
500 04 Hradec Králové

1.2.3. Správce komunikace II/305

Správa silnic Královéhradeckého kraje p.o.
Kutnohorská 59/23
Plačice
500 04 Hradec Králové

1.2.4. Nadřízený orgán správce komunikace II/305

Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245/2
500 03 Hradec Králové

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

1.3.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.

Försterova 175

566 01 Vysoké Mýto

IČO: 274 87 938

DIČ: CZ 274 87 938

tel.: 465 322 451

email: mds@mdsprojekt.cz

osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce

osoba s autorizací – Miloš Bednář, DiS č.a. 1006109 – obor Dopravní stavby, specializace nekolejová vozidla

1.3.2. Hlavní inženýr projektu

MDS projekt s.r.o.

Försterova 175

566 01 Vysoké Mýto

IČO: 274 87 938

DIČ: CZ 274 87 938

tel.: 465 322 451

email: mds@mdsprojekt.cz

osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce

osoba s autorizací – Miloš Bednář, DiS č.a. 1006109 – obor Dopravní stavby, specializace nekolejová vozidla

1.4. Uvažovaný správce

Správa silnic Královéhradeckého kraje p.o.

Kutnohorská 59/23

Plačice

500 04 Hradec Králové

1.5. Pozemní komunikace

Návrhová kategorie

Typ příčného uspořádání

Evidenční číslo

místní komunikace II. třídy

Extravilán

II/305

nekategorijní uspořádání

1.6. Křížení mostu s překážkami

1.6.1. Křížení s vodním tokem

Bod křížení v JTSK	Y=625293,494 X=1051172,359
Staničení na převáděné komunikaci	
Staničení dle staničení dokumentace	0.358 813
Úhel křížení	100,00g

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STÁVAJÍCÍM MOSTU

2.1. Zatřídění mostu dle ČSN 73 6200

Podle druhu převedené komunikace:	most pozemní komunikace
Podle překračované překážky:	most přes inundační území
Podle počtu mostních polí:	most o 1 polí
Podle počtu mostovkových podlaží:	most s mostovkou v jedné úrovni
Podle výškové polohy mostovky:	most s horní mostovkou
Podle přesypávky:	most bez přesypávky
Podle měnitelnosti základní polohy:	nepohyblivý most
Podle plánované doby trvání:	trvalý most
Podle průběhu trasy na mostě:	most směrově v přímé most v konstantním podélném sklonu
Podle úhlu křížení:	kolmý most
Podle materiálu:	ocelový
Podle tuhosti nosné konstrukce (pouze mosty s přesypávkou):	most bez přesypávky
Podle statické funkce hlavní nosné konstrukce:	Trámový ocelový most
Podle volné výšky na mostě:	s neomezenou volnou výškou
Podle uspořádání příčného řezu (pouze mosty s dolní mostovkou):	most s horní mostovkou

2.2. Základní dimenze mostu

Délka přemostění:	6,05m
Délka mostu:	12,185m
Délka nosné konstrukce:	6,85m
Rozpětí jednotlivých polí, resp. světlost u přesýpaných konstrukcí:	6,45m
Šikmost mostu:	90° (kolmý most)
Volná šířka mostu:	5,95m
Šířka vozovky mezi obrubníky:	5,95m
Šířka nosné konstrukce:	5,95m
Šířka mezi zábradlími:	5,95m
Šířka mostu:	6,11m
Výška mostu nad terénem:	1,54m
Výška nosné konstrukce:	0,54m

Plocha mostu (součin délky přemostění a šířky mezi zábradlími):

35,998m

Plocha nosné konstrukce mostu (součin délky a šířky nosné konstrukce):

40,758m

2.3. Zatížení a zatížitelnost mostu

Zatížitelnost stávající konstrukce je dle BMS a HMP (22.11.2013) následující:

Normální	- $V_n = 7 \text{ t}$ (N způsob stanovení)
Výhradní	- $V_r = 14 \text{ t}$ (N způsob stanovení)
Vyjímečná	- $V_e = 28 \text{ t}$ (N způsob stanovení)
Nápravový tlak	- $V_a = -$ neuvedeno

3. ZDŮVODNĚNÍ MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ

3.1. Návaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci

Tato projektová dokumentace navazuje na dokumentaci DUR (MDS Projekt, s.r.o., 04/2017).

3.2. Účel mostu a požadavky na jeho řešení

Navrhovaná akce II/305 Týniště n. O. - Albrechtice n. O., mostní objekt SO 214 řeší problematiku demolice stávající mostní konstrukce, která převádí komunikaci II/305, přes inundační území vodního toku Orlice.

3.3. Podklady dokumentace

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

- [1] Projektová dokumentace „II/305 Týniště n. O. - Albrechtice n. O.“ ve stupni DUR
- [2] Geodetické zaměření zájmového území
- [3] Diagnostický průzkum vozovky
- [4] IG průzkum
- [5] Dendrologický průzkum
- [6] Akustické posouzení
- [7] Rozptylová studie
- [8] Studie odtokových poměrů
- [9] Korozní průzkum
- [10] Prohlídka projektantem
- [11] Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci
- [12] Informace o pozemcích, katastrální mapa

3.4. Charakter přemostřované překážky

Přemostřovanou překážkou je inundační území vodního toku řeky Orlice ve správně povodí Labe. Mostní objekt již svou velikostí, neumožňuje průchod NP a KNP. Dále viz Studie odtokových poměrů a navíc svým stavem a průjezdným profilem kapacitně nevyhovuje požadavku na převedení stávající komunikace.

3.5. Územní podmínky

Stavební objekt se nachází v extravilánu obcí Týniště nad Orlicí a Albrechtice nad Orlicí. V blízkosti stavby se nenacházejí stavby určené pro bydlení. Objekt převádí komunikaci II/305 přes inundační území vodního toku Orlice. Se stavebním objektem sousedí stavba cyklostezky spojující obce Týniště nad Orlicí a Albrechtice nad Orlicí.

Akce se nenachází na soustavě chráněných území Natura 2000.

Akce se nenachází na poddolovaném území.

Akce se nenachází v regionálním biokoridoru (ÚTP ÚSES ČR 1996)

Akce se nenachází v ochranném pásmu železnice

Akce se nenachází v ochranném pásmu pozemků plnících funkci lesa

3.6. Geotechnické podmínky

Z hlediska posuzované plochy je terén poměrně rovinný, jediné terénní nerovnosti vytváří násyp tělesa komunikace. Z hlediska geomorfologického členění ČR spadá daná oblast do okrsku Choceňská plošina a podcelku Třebechovická tabule, které jsou součástí celku Orlická tabule a oblasti Východočeská tabule.

Geologické podloží celé širší oblasti je tvořeno horninami z období křídý. Jedná se zejména o vápnité jílovce, prachovce a slínovce. Dané skalní podloží bylo zachyceno v sondách V-2 a V-4 v hloubce v rozmezí 5,9 až 6,3 m pod úrovní terénu. Z hlediska klasifikace dle ČSN 73 1001 se jedná o zcela zvětřalé až téměř zdravé skalní horniny třídy R6 a R3. V případě sond V-1 a V-3 byla v hloubce 7,0 m pod úrovní terénu zachycena vrstva změkklého prachového jílovce, která odpovídá vlastnostem vysoce plastického prachového jílu pevné konzistence. Z hlediska klasifikace dle ČSN 73 1001 se jedná o sediment třídy F8-CH, resp. saCl.

Dané podloží je překryto kvarténními zeminami výhradně písčitého a štěrkovitého charakteru. Z hlediska klasifikace dle ČSN 73 1001 se jedná o třídu F3-MS, S5-SC, S4-SM, S3-S-F, G5-GC, G4-GM a G3-G-F resp. clSa, grsaSi, grclSa, grsiSa, grSa, Sa, saclGr, sasiGr a saGr dle ČSN EN ISO 14688. Konzistence těchto zemin a jejich výplně je stanovena jako měkká, měkká až tuhá, tuhá a tuhá až pevná. Index ulehlosti štěrku a písku je stanoven jako středně ulehlý a ulehlý.

Svrchní pokryvná vrstva je tvořena v místech sondy V-1 a V-4 vrstvou navážky do hloubky 0,6 až 1,7 m pod stávajícím terénem. Jedná se pravděpodobně o násyp tělesa komunikace. Mocnost této vrstvy může být v rámci posuzované plochy pravděpodobně proměnlivá.

Ustálená hladina podzemní vody byla zjištěna ve všech sondách ihned při provádění vrtných prací. Následně došlo k jejímu nastoupání do úrovně 2,0 až 4,3 m pod stávajícím terénem. Na celé posuzované ploše je možné očekávat souvislý horizont podzemní vody, který bude mít přímou hydrogeologickou souvislost s hladinou v přilehlém vodním toku řeky Orlice. Tato hladina bude závislá na četnosti srážek a na ročním období. Tato voda tedy bude mít vliv na způsob založení i na geotechnické vlastnosti základových půd v dosahu aktivní zóny přitížení pod novým objektem.

Ze vzorku vody ze sondy V-4 bylo zjištěno, že z hlediska chemického působení vody na beton podle normy ČSN EN 206-1 vykazuje tato neagresivní chemické prostředí vůči stavebním materiálům. V daném případě tedy postačí primární ochrana betonových konstrukcí, které by mohly přijít do styku s podzemní vodou.

3.7. Požadavky dotčených organizací

Součástí dokumentace jsou i stanoviska a vyjádření dotčených organizací v části dokumentace F – Dokladová část. Všechny požadavky jsou do dokumentace zpracovány.

3.8. Vybavení mostu

Mostní vybavení je popsáno v samostatné kapitole dále. Mostní vybavení není důvodem stavby mostu a nemá vliv na umístění mostu.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STÁVAJÍCÍHO MOSTU

4.1. Základní technický popis

Mostní objekt převádí komunikaci II/305 přes inundační území řeky Orlice.

Stávající trámová nosná konstrukce byla postavena v roce 1936. Původní dokumentaci mostního objektu se nepodařilo v archivech vyhledat.

Je navržena kompletní demolice mostního objektu s kompletní demolicí mostního příslušenství nosné konstrukce i spodní stavby. Demolice bude probíhat za úplné uzavírky komunikace II/305

4.2. Všeobecné a přípravné práce

4.2.1. Práce před zahájením stavby

Před zahájením stavby mostního objektu je nutné provedení celé řady stavebních prací, které jsou součástí jiných stavebních objektů a samostatných stavebních akcí. Podrobný popis postupu výstavby a koordinace stavebních prací mezi jednotlivými objekty je předmětem Průvodní zprávy a části E – zásady organizace výstavby. Před zahájením demoličních prací je nutné vytyčení a vyznačení inženýrských sítí příslušným správcem sítě.

4.2.2. Vyklizení staveniště

Před zahájením prací je nutné vyklidit prostor staveniště. Zde se předpokládá zejména vyklizení prostoru pod stávajícím mostem.

4.2.3. Skrývka humózní vrstvy

Skrývka humózní vrstvy je součástí stavebního objektu SO 801 – Vegetační úpravy.

4.3. Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

Kácení stromů a keřů v nejnútnejším rozsahu je součástí stavebního objektu SO 020 – Příprava území.

4.4. Založení mostu

Přesný způsob založení mostu není znám. Předpokládá se, že pod opěrami se nacházejí betonové nebo kamenné základové pasy.

Základy budou odbourány do úrovně min 1,5m pod stávajícím terénem.

4.5. Spodní stavba

Spodní stavba je tvořena dvěma krajními opěrami. Opěra OP1 je provedena z kamenných bloků na cementovou maltu. Na opěru navazují dvě kamenná mostní křídla a kamenná závěrná zídka. Tloušťka křídel a opěry je neznámá. Opěra O2 je provedena jako monolitická železobetonová mostní opěra. Po stranách na opěru navazují betonová mostní křídla a na vrcholu opěry je provedena závěrná zídka. Tloušťka křídel a opěr je neznámá.

Přechodová oblast mostu není známa.
Uvažuje se s demolicí kompletní konstrukce opěr.

4.6. Nosná konstrukce

Nosnou konstrukci o jednom poli tvoří 6ks ocelových nosníků I320 . Na nosníky jsou v příčném směru položeny ocelové mostiny typu Zorés výšky 220mm. Na bocích jsou k mostinám navařeny ocelové bočnice, které tvoří oporu pro zemní těleso na mostě.

Nosná konstrukce bude kompletně odstraněna.

4.7. Mostní svršek

Součástí tohoto objektu není demolice vrstev vozovky na mostě. Tuto problematiku řeší samostatný stavební objekt SO 020 Příprava území.

4.8. Mostní vybavení

Na nosné konstrukci jsou na bocích provedeny železobetonové prahy, které mají plnit funkci mostních říms provedeny železobetonové monolitické římsy. K bočnicím nosné konstrukce je přivařeno trubkové ocelové zábradlí s vodorovnou výplní. Betonové prahy i ocelové zábradlí budou kompletně odstraněny.

Na mostě se nenachází mostní odvodňovače ani svodná potrubí.

5. DEMOLICE MOSTU

5.1. Postup a technologie demolice mostu

Na bourací práce bude vypracován technologický postup prací, který bude v dostatečném předstihu před zahájením stavby posouzen a odsouhlasen autorizovaným statikem zástupci investora, TDI, BOZP dozorem a autorským dozorem. Postup prací uvedený v rámci DSP+PDPS je pouze předpokládaný. Zhotovitel musí postup prací upřesnit v rámci postupu prací a TePř demolice.

Předpokládá se následující postup prací:

- odstranění kompletní konstrukce vozovky v rámci SO 020
- odstranění zábradlí na mostě
- odstranění konstrukce říms
- odstranění nosné konstrukce
- vybourání závěrných zídek, opěr a křídel
- vytěžení přechodových oblastí mostu v rámci SO 020
- výkopové práce pro demolici základů
- demolice základů mostu
- zásyp výkopové jámy vhodným materiálem
- ohumusování a osetí dotčených ploch

5.2. Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby

Technologie stavebních prací budou určeny zhotovitelem. Předpokládá se použití kotoučových nebo řetězových pil na řezání konstrukcí. Vybourání konstrukcí se předpokládá bouracími kladivy.

5.3. Související (dotčené) objekty stavby

Seznam stavebních objektů je přehledně zpracován v části A – Průvodní zpráva a v koordinační situaci stavby. Se stavebním objektem SO 214 nesouvisejí přímo všechny stavební objekty akce.

Seznam stavebních objektů:

000 - OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ
SO 020 - PŘÍPRAVA ÚZEMÍ
100 - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
SO 101-PŘELOŽKA SILNICE II/305
SO 102-M.K. K PRŮMYSLOVÉMU OBJEKTU
SO 103-CHODNÍK/CYKLOSTEZKA V K.Ú. TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ
SO 104-PŘELOŽKA STÁVAJÍCÍ CYKLOSTEZKY V K.Ú. ALBRECHTICE NAD ORLICÍ
SO 105-HOSPODÁŘSKÝ SJEZD V KM 0,220 00
SO 106-HOSPODÁŘSKÝ SJEZD Z CYKLOSTEZKY V KM 0,220 00
SO 107-HOSPODÁŘSKÝ SJEZD V KM 0,487 00
SO 108-HOSPODÁŘSKÝ SJEZD V KM 0,496 00
SO 180-DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ
SO 190-DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
200 - MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI
SO 201-MOST PŘES ORLICÍ
SO 202-INUNDAČNÍ MOST V KM 0,250
SO 203-INUNDAČNÍ MOST V KM 0,295
SO 204-MOST PŘES INUNDAČNÍ ÚZEMÍ ŘEKY ORLICE
SO 211-DEMOLICE OBLOUKOVÉHO MOSTU PŘES ORLICE
SO 212-DEMOLICE MOSTU 1 PŘES INUNDAČNÍ ÚZEMÍ
SO 213-DEMOLICE MOSTU 2 PŘES INUNDAČNÍ ÚZEMÍ
SO 214-DEMOLICE MOSTU 3 PŘES INUNDAČNÍ ÚZEMÍ
SO 215-DEMOLICE MOSTU 4 PŘES INUNDAČNÍ ÚZEMÍ
SO 216-DEMOLICE MOSTU 5 PŘES INUNDAČNÍ ÚZEMÍ
300 - VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY
SO 301-ODVODNĚNÍ SILNICE II/305
SO 302-REKONSTRUKCE KANALIZACE DN 300
SO 310-REKONSTRUKCE VODOVODU DN 80
400 - ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY
SO 421-VO SILNICE II/305 V TÝNIŠTI n. O.
SO 422-PŘELOŽKA VO STÁVAJÍCÍ CYKLOSTEZKY V K.Ú. ALBRECHTICE n. O.
SO 451-PŘELOŽKA OPTICKÉHO SDĚLOVACÍHO VEDENÍ CTI
SO 456-PROVIZORNÍ PŘELOŽKA METALICKÉHO SDĚLOVACÍHO VEDENÍ CTI
SO 457-DEFINITIVNÍ PŘELOŽKA METALICKÉHO SDĚLOVACÍHO VEDENÍ CTI
800 - OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ
SO 801 – VEGETAČNÍ ÚPRAVY

5.4. Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)

Hospodářské sjezdy na přilehlé pozemky budou zachovány v původním rozsahu, budou přizpůsobeny a napojeny na navrhovaný stav přeložky.

Seznam dotčených pozemků a řešení záboru je součástí této projektové dokumentace včetně výpisu informací o pozemcích (viz Záborový elaborát). Hranice staveniště a obvodu záboru stavby jsou uvedeny v příloze záborového elaborátu. Situace dotčených pozemků stavby plyne z přílohy Koordinační situace a Situací jednotlivých stavebních objektů. Seznam pozemků dotčených stavbou je uveden v příloze záborového elaborátu - Seznam dotčených pozemků. Stavba si vyžádá trvalý zábor pozemků v daném katastrálním území, uvedených v příloze „Záborový elaborát“. Jedná se nejen o pozemky komunikace, ostatní plochy ale i pozemky ZPF.

Stavba nevyvolala zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.

5.4.1. Přehled stávajících inženýrských sítí v blízkosti stavebního objektu

V zájmovém prostoru staveniště se dle vyjádření správců inženýrských sítí nacházejí stávající podzemní a nadzemní sítě. Jedná se o následující sítě:

STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ A NADZEMNÍ SÍTĚ
KANALIZACE-OBEC ALBRECHTICE
VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ-OBEC ALBRECHTICE
ELEKTRICKÉ VEDENÍ NN NADZEMNÍ - ČEZ DISTRIBUCE a.s.
ELEKTRICKÉ VEDENÍ VN NADZEMNÍ - ČEZ DISTRIBUCE a.s.
ELEKTRICKÉ VEDENÍ VVN NADZEMNÍ - ČEZ DISTRIBUCE a.s.
PODZEMNÍ METALICKÉ SDĚLOVACÍ VEDENÍ - CETIN a.s.
PODZEMNÍ OPTICKÉ SDĚLOVACÍ VEDENÍ - CETIN a.s.
NADZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ - CETIN a.s.
PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ - NEPROVOZOVANÉ, NEZNÁMÁ POL. – CETIN a.s.
VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ A ROZHLAS - MĚSTO TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ
STL PODZEMNÍ PLYNOVOD - RWE DISTRIBUČNÍ SLUŽBY , s.r.o.
KANALIZACE DEŠŤOVÁ PODZEMNÍ - AQUA SERVIS, a.s.
KANALIZACE SPLAŠKOVÁ PODZEMNÍ - AQUA SERVIS, a.s.
VODOVODNÍ ŘAD - AQUA SERVIS, a.s.
KANALIZACE DEŠŤOVÁ – PENNY
KANALIZACE SPLAŠKOVÁ - VÝTLAČNÉ POTRUBÍ – PENNY
STL PODZEMNÍ PLYNOVOD – PENNY
VODOVODNÍ ŘAD – PENNY
VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - PENNY

Zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytyčení a ověření všech stávajících zařízení příslušnými správci. Trasa bude ověřena detektorem. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou položeny záložní chráničky.

Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křižujících, tak souběžně vedených.

S ohledem na rozsah dočasného záboru stavby bude provedeno vytyčení obvodu staveniště (dočasný zábor) a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu. Zákres všech inženýrských sítí je pouze informativní. Případnou skutečnou polohu je nutno vytyčit ve spolupráci se správci inženýrských sítí.

5.4.2. Další ochranná pásma zasažená stavebním objektem

PŘEHLED ZÁKLADNÍCH MOŽNÝCH OCHRANNÝCH PÁSEM	
Při akci nedojde ke styku s národními kulturními památkami.	
Stavba se nenachází v ochranném pásmu kulturních památek.	
Stavba se nenachází v památkové rezervaci.	
Stavba se nenachází v památkové zóně	
Stavba se nenachází v ochranném pásmu železniční trati.	
Stavba se nenachází v ochranném pásmu pozemků plnící funkci lesa.	
Stavba se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod - CHOPAV.	
Stavba se nenachází v ptačích oblastech.	
Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice I., II. a III. třídy.	
Stavba se nachází v ochranném pásmu vodního toku.	
Stavba se nachází v záplavovém území.	
Stavba se nachází v rozsáhlém chráněném území.	
Stavba se nachází v evropsky významné lokalitě – přírodní rezervace/přírodní památka.	
Pozemky záboru stavby jsou pozemky se ZPF.	
Pozemky záboru stavby nejsou pozemky se LPF.	

Ochranná pásma pozemních komunikací jsou dle zákona č. 13/1997 Sb. §30 následující:	
SILNICE I. TŘÍDY (od osy jízdního pásu)	50 m
SILNICE II. TŘÍDY (od osy jízdního pásu)	15 m
SILNICE III. TŘÍDY (od osy jízdního pásu)	15 m

Ochranná pásma stávajících vedení jsou dle zákona č. 458/2000 Sb. §46 následující:	
SDĚLOVACÍ KABELOVÁ VEDENÍ MÍSTNÍ I DÁLKOVÁ (od krajního kabelu)	1,5 m
SILNOPROUDÁ VEDENÍ DO 110 kV VČETNĚ (po obou stranách krajního kabelu)	1 m
SILNOPROUDÁ VEDENÍ NAD 110 kV VČETNĚ (po obou stranách krajního kabelu)	3 m

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou dle zákona č. 274/2001 Sb. §23 následující:	
VODOVODNÍ POTRUBÍ DO DN 500 VČETNĚ (od okraje potrubí)	1,5 m
VODOVODNÍ POTRUBÍ NAD DN 500 (od okraje potrubí)	2,5 m
KANALIZACE DO DN 500 VČETNĚ (od okraje stoky)	1,5 m
KANALIZACE NAD DN 500 (od okraje stoky)	2,5 m
VODOVODNÍ POTRUBÍ A KANALIZACE NAD DN 200	
ULOŽENÉ V HLOUBCE VĚTŠÍ NEŽ 2,5m - ZVĚTŠUJE SE OCHRANNÉ PÁSMO o 1 m	

5.4.3. Omezení provozu na komunikaci II/305

Omezení provozu na komunikaci II/305 jsou předmětem samostatného stavebního objektu SO 180.

6. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ ROZHODUJÍCÍCH DEMENZÍ A PRŮŘEZU

6.1. Statické posouzení stávající konstrukce

Na bourací práce bude vypracován technologický postup prací, který bude v dostatečném předstihu před zahájením stavby posouzen a odsouhlasen autorizovaným statikem, zástupci investora, TDI, BOZP dozorem a autorským dozorem.

6.2. Statické posouzení skruže a dalších montážních podpůrných nosných prvků

Stavební objekt nevyžaduje použití skruže nosné konstrukce. Návrh a statické posouzení dalších případných demontážních podpůrných a nosných prvků si zajistí zhotovitel v rámci TeP demolice.

7. PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY

DSP+PDPS dokumentace neslouží jako přímý podklad k postupu provádění demoličních prací. DSP+PDPS dokumentace definuje rozsah bouracích prací a demolice na daném objektu. Přímým podkladem pro demolici tohoto SO bude RDS dokumentace s TeP zhotovitele.

Postup demoličních prací, bude podrobně řešen v RDS dokumentaci a TeP dokumentaci zhotovitele. Práce a postup demolice bude navržen zhotovitelem v koordinaci s BOZP. RDS, TeP a BOZP na dané práce a tento SO bude odsouhlasena AD, správcem stavby, TDI a koordinátorem BOZP před realizací prací.

Případné změny oproti projektové dokumentaci je nutné konzultovat s projektantem. Požaduje se, aby zhotovitel před zahájením prací aktualizoval navrhovaný harmonogram stavebních prací.

Součástí projektové dokumentace je vypracovaný plán BOZP ve smyslu zákona č.309/2006 Sb. Plán BOZP je neoddělitelnou součástí projektové dokumentace. Dodržování Plánu BOZP bude při realizaci stavby sledovat koordinátor BOZP, jmenovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb.

Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení. Práce v blízkosti těchto inženýrských sítí musí probíhat dle podmínek vyjádřených správci a majiteli sítí a dle ČSN 73 6005.

 **MDS PROJEKT s.r.o.**
Försterova č.p. 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938


Ve Vysokém Mýtě 02/2022

Ing. Martin Hyřš